

ArTop PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. J.H. Dabrowskiego 38-40 lok. 30; 70-100Szczecin

tel./fax: 91 45-57-930

e mail : artop@artop.szczecin.pl**PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY BUDYNKU
WIELORODZINNEGO „A”
segmenty 3,4,5****DROGI**

INWESTOR	Barlineckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego spółka z o.o. w Barlinku ul. Szpitalna 4 74-320 Barlinek
ADRES INWESTYCJI	Barlinek; osiedle „Górny Taras”; dz. nr 2138 obr.1 Barlinek
BRANŻA	drogowa
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jadwiga Piosicka upr. bud. 234/Sz/88 specjalność: upr. bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg wewnętrznych - osiedlowych
OPRACOWAŁ	mgr Piotr Piosicki
DATA	sierpień.2013

OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU

Na podstawie art. 20, pkt. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2004 Nr 93, poz. 888) oświadczamy, że projekt zamienny dróg dla budynku „A” segm. 3,4,5 na osiedlu „Górny Taras” w Barlinku został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Jadwiga Piosicka

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Zakres i cel opracowania
- 3.0. Stan istniejący
- 4.0 Opis projektu
 - 4.1. Sytuacja
 - 4.2. Nawierzchnie
 - 4.3. Odwodnienie
 - 4.4. Roboty ziemne
 - 4.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni
 - 4.6. Uwagi

II . RYSUNKI

- Rys. nr 1** - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
Rys. nr 2a - Profil podłużny drogi A-B-B1 w skali 1:50/500
Rys. nr 2b - Profil podłużny drogi 1-2, 2-3 w skali 1:50/500
Rys. nr 3a - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni A-A w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

1.0 Podstawa opracowania:

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 430).

2.0 Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy zamienny dróg, parkingów, chodników przy budynku wielorodzinnym „A” w Barlinku, na działce 2138 obr.1 Barlinek.

3.0 Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Barlinku w rejonie ulicy 11-tego Listopada na działce nr 2138 obr.1 Barlinek. Teren stanowi nieużytek porośnięty drzewami, o nierównomiernej morfologii spowodowanej niekontrolowaną eksploatacją kruszywa. Teren działki falisty. Rzędne terenu od 91,00 do 99,70 m n.p.m. W podłożu pod warstwą nasypu niekontrolowanego piaszczysto-humusowego występują piaski średnioziarniste, gruboziarniste, pospółki, żwir, kamienie, lokalnie występują przewarstwienia piasku drobnoziarnistego. Układ warstw poszczególnych frakcji jest nieciągły i miąższość zmienna. Grunty są suche. Wody gruntowe do głębokości 7,00 m p.p.t. nie stwierdzono.

4.0 Opis projektu:

4.1 Sytuacja

Do budynku wielorodzinnego zaprojektowano drogę wewnętrzną od istniejącej drogi wewnętrznej w punkcie „A” i od istniejącej drogi z parkingiem w części północnej. Drogi wewnętrzne zaprojektowano o szerokości jezdni 6,00 m, 5,50m. Spadki poprzeczne na jezdniach przyjęto jednostronne 2,0%. Spadki podłużne od 0,50% do 2,92%.

Zaprojektowano 26 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe zaprojektowano w układzie prostokątnym o wymiarach stanowiska 2,50 x 5,00m i 3,60x5,00m.

Na osiedlu przewidziano chodniki o szerokości 1,50m, 2,50m, 3,00m i plac zabaw. Przewidziano również realizację fragmentów zjazdów o szerokości 6,0m do garaży podziemnych budynków, które będą realizowane w kolejnych etapach. Obecnie zjazdy będą umożliwiały manewr zawracania pojazdom.

4.2 Nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3a)

- kostka betonowa, brukowa kształt dwuteownik, barwa szara gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca z piasku zagęszczona do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ gr. 10cm

Podłoże w korycie zagęszczane na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s = 1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie po obu stronach krawężnik bet. 15x30x100cm ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem

Konstrukcja nawierzchni parkingów

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3a)

- płyty bet. ażurowe 40x60x10cm gr. 10cm
(wypełnione ziemią roślinną i obsiane trawą)
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku zagęszczona do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ gr. 10cm

Podłoże w korycie zagęszczane na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s = 1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem i obniżony do $h = 2$ cm na zjazdach.

Konstrukcja nawierzchni chodników

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3a)

- kostka betonowa, brukowa, kształt prostokąt – kolor gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa piasku zagęszczona do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ gr. 10cm

Nawierzchnię ograniczać będzie obrzeże bet. 8x30x100cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa, brukowa -antracyt gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku zagęszczona do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ gr. 10cm

Podłoże w korycie zagęszczane na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s = 1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem lub mur oporowy.

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni projektowanych dróg i parkingów kieruje się poprzez wykształcone spadki poprzeczne i podłużane do kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa objęta jest odrębnym opracowaniem projektowym wodno-kanalizacyjnym.

4.4. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych z terenu działki należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej średnio ca 20cm. Część ziemi urodzajnej pozostawić do robót wykończeniowych pod projektowane trawniki, resztę wywieźć.

Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie. W czasie wykonywania robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki umożliwiające szybki spływ wód z wykopu. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp, pozostałe wywiezione na odkład. Projektowane nasypy formować warstwami 0,20-0,30 m i zagęszczać mechanicznie.

Zagęszczanie warstw nasypu należy prowadzić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia:

Is=1,00 na głębokości 20cm pod konstrukcją nawierzchni

Is=0,97 na głębokości od 20cm do 1,20m pod konstrukcją nawierzchni

Is=0,95 poniżej 1,20m pod konstrukcją nawierzchni

Wykopy chronić przed zalaniem wodą i przemarzaniem. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8m.

Projektowane skarpy wykonać o pochyleniu 1:1,5.

Po zakończeniu prac instalacyjnych i drogowych tereny wolne od zabudowy należy zahumusować na śr. gr. 0,10 m i obsiać trawą.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą: Roboty ziemne PN-S-02205

4.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni:

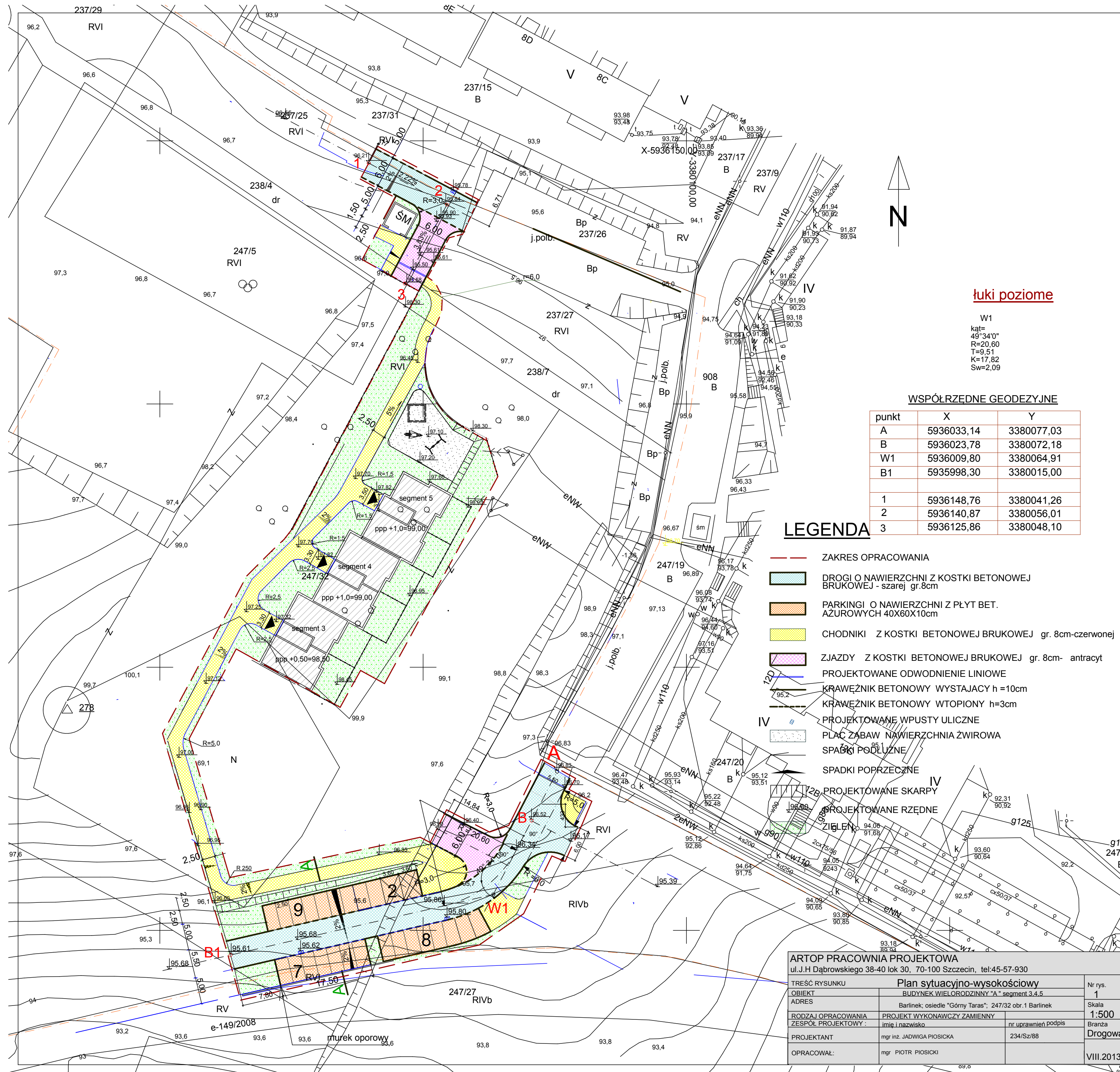
1. Drogi o nawierzchni z kostki bet.	602,50m ²
2. Parkingi o nawierzchni z kostki bet.	342,73m ²
3. Zjazdy o nawierzchni z kostki bet.	165,77m ²
4. Chodniki o nawierzchni z kostki bet.	636,00m ²
5. Plac zabaw o nawierzchni żwirowej	144,66m ²
6. Zieleń	1135,13m ²

4.6. Uwagi

-Wytyczenie osi dróg wykonać w oparciu o projektowane współrzędne (rys. 1).

-Wysokościowo dowiązać się do reperu państwowego.

Projektant
mgr inż. Jadwiga Piosicka



łuki poziome

W1
kat=
49°34'0"
R=20,60
T=9,51
K=17,82
Sw=2,09

WSPÓŁRZEDNE GEODEZYJNE

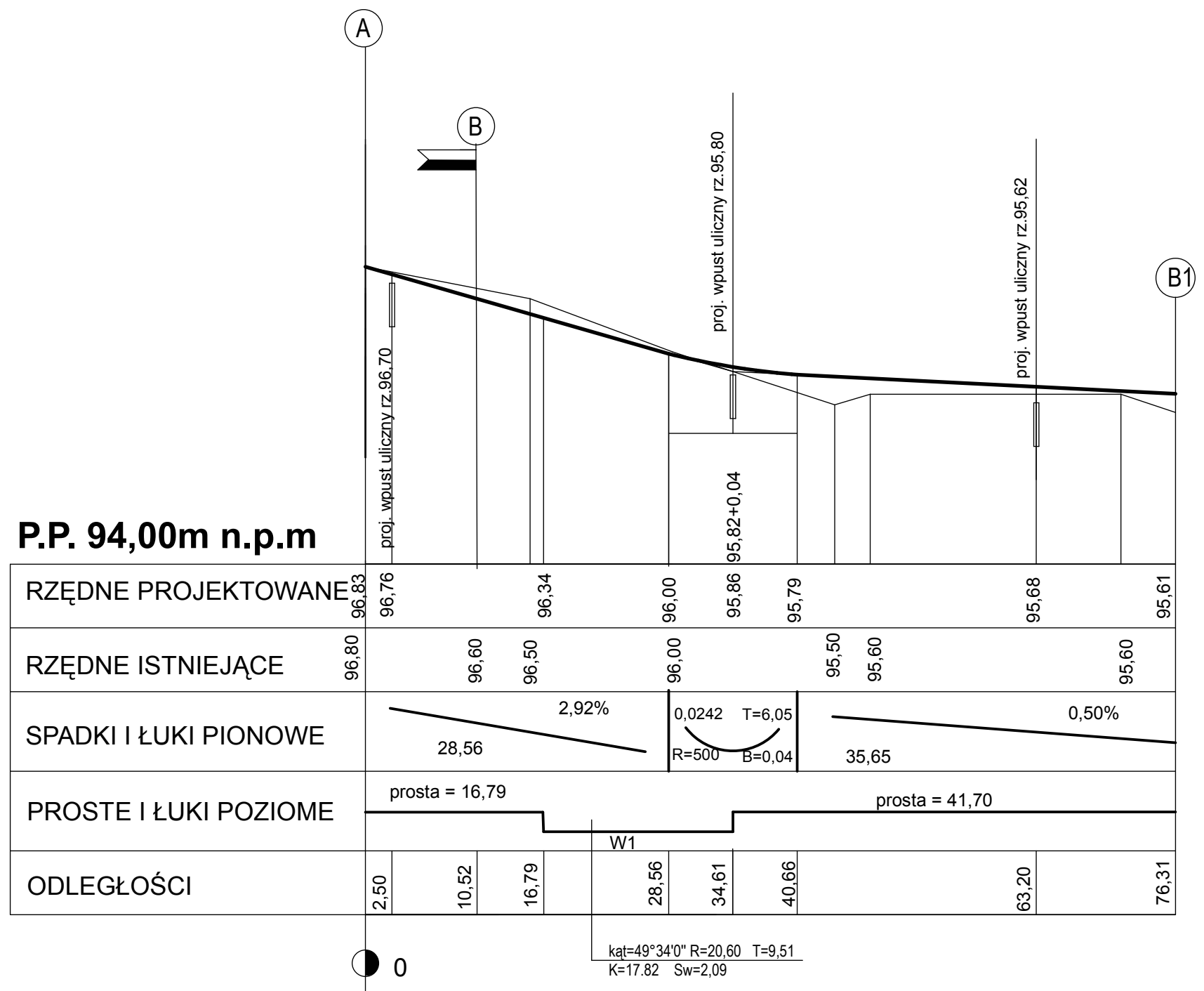
punkt	X	Y
A	5936033,14	3380077,03
B	5936023,78	3380072,18
W1	5936009,80	3380064,91
B1	5935998,30	3380015,00
1	5936148,76	3380041,26
2	5936140,87	3380056,01
3	5936125,86	3380048,10

LEGENDA

- ZAKRES OPRACOWANIA
- DROGI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ - szarej gr.8cm
- PARKINGI O NAWIERZCHNI Z PŁYT BET. AZUROWYCH 40X60X10cm
- CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ gr. 8cm-czerwonej
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ gr. 8cm- antracyt
- PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJACY h =10cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY h=3cm
- PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
- PLAC ZABAW NAWIERZCHNIA ŻWIROWA
- SPADKI PODŁUŻNE
- SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE RZĘDNE
- ZIEMIE

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. J.H Dąbrowskiego 38-40 lok 30, 70-100 Szczecin, tel:45-57-930		
TREŚĆ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy	Nr rys.
OBIEKT	BUDYNEK WIELORODZINNY "A" segment 3.4.5	1
ADRES	Barlinek; osiedle "Górny Taras"; 247/32 obr.1 Barlinek	Skala
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY	1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :	imię i nazwisko	nr uprawnień podpis
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA PIOSICKA	234/Sz/88
OPRACOWAŁ:	mgr PIOTR PIOSICKI	
		Branża
		Drogowa
		VIII.2013

Profil podłużny drogi A-B-B1



LEGENDA:

 — PROJEKTOWANA NIWELETA
 — TEREN ISTNIEJĄCY

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA			
ul.J.H.Dąbrowskiego 38-40 lok.30 70-100 Szczecin, tel:45-57-930			
TREŚĆ RYSUNKU	profil podłużny drogi A-B-B1		
OBIEKT	BUDYNEK WIELORODZINNY "A" segment 3.4.5		
ADRES	Barlinek; osiedle "Górny Taras"; dz. 2138 obr.1 Barlinek		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA PIOSICKA	234/Sz/88	
OPRACOWAŁ	PIOTR PIOSICKI		

Profil podłużny drogi 1-2 i 2-3

P.P. 94,00m n.p.m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	96,21	95,84
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	95,60	95,80
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	16,81	2,22% 5,13
PROSTE I ŁUKI POZIOME	prosta L=21,84	
ODLEGŁOŚCI	16,81	21,94

1

2

dowiązanie do istn. poziomu nawierzchni

proj. wpust uliczny rz.96,78

2

3

proj. owd. linioweul rz.95,50

95,80 95,84

95,90

95,93

95,61

95,50

95,58

2,0%

7,86

3,83%

8,14

3,50%

3,0

2,66%

prosta L=17,00

3,00

10,86

14,00

17,00

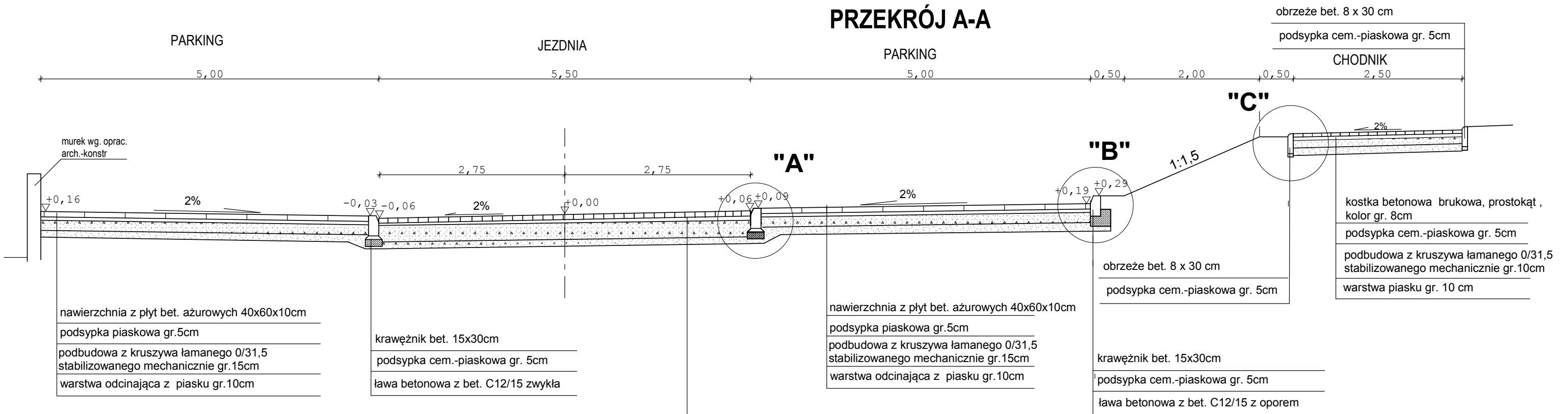
0

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA
- TEREN ISTNIEJĄCY

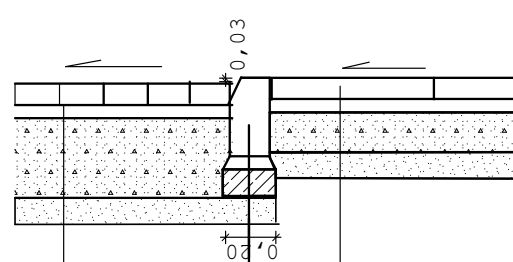
ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA				
ul.J.H.Dąbrowskiego 38-40 lok.30 70-100 Szczecin, tel:45-57-930				
TREŚĆ RYSUNKU	profil podłużny drogi 1-2, 2-3			Nr rys.
OBIEKT	BUDYNEK WIEŁORODZINNY "A" segment 3,4,5			2b
ADRES	Barlinek; osiedle "Górny Taras"; dz. 247/32 obr.1 Barlinek			Skala
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY			1:50/500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Branża
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA PIOSICKA	234/Sz/88		Drogowa
OPRACOWAŁ	PIOTR PIOSICKI			Data
				VII.2013

PRZEKRÓJ A-A



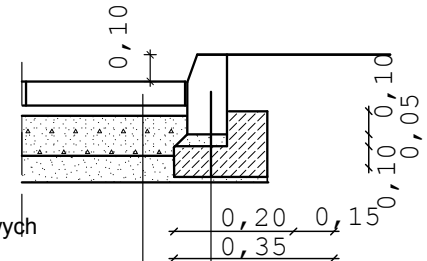
szczegóły "A"

SKALA 1:25



nawierzchnia z kostki bet. brukowej , kształt dwuteownik, szara gr.8cm	
podsyпка cem.-piaskowa gr.5cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.25cm	
warstwa odcinająca z piasku gr.10cm	
krawężnik bet. 15x30cm	
podsyпка cem.-piaskowa gr. 5cm	
ława betonowa z bet. C12/15 zwykła	

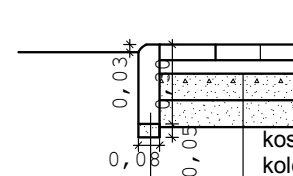
szczegóły "B"

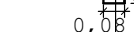
SKALA 1:25

nawierzchnia z płyt bet. ażurowych 40x60x10cm	0,20	0,15
podsyпка piaskowa gr.5cm	0,35	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.15cm		
warstwa odcinająca z piasku gr.10cm		
	krawężnik bet. 15x30cm	
	podsyпка cem.-piaskowa gr. 5cm	
	ława betonowa z bet. C12/15 z oporem	

szczegóły "C"

SKALA 1:25



 0,08 0,05 obrzeże bet. 8 x 30 cm podsyпка cem.-piaskowa gr. 5cm	kostka betonowa brukowa, prostokąt , kolor gr. 8cm
	podsyпка cem.-piaskowa gr. 5cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
	warstwa piasku gr. 10 cm

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA				
ul.J.H. Dąbrowskiego 38-40 lok.30 70- 100 Szczecin, tel:45-57-930				
TREŚĆ RYSUNKU		przekrój konstrukcyjny nawierzchni A-A		Nr rys.
OBIEKT		BUDYNEK WIEŁORODZINNY "A"-segment 3,4,5		3a
ADRES		Barlinek; osiedle "Górny Taras"; dz. 247/32 obr.1 Barlinek		Skala
5	RODZAJ OPRAWOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY		1:50
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY :	imię i nazwisko	nr uprawnień	Branża
	PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA PIOSICKA	234/Sz/88	Drogowa
	OPRAWOWAŁ	mgr PIOTR PIOSICKI		Data
				VIII.2013